

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### COSTRUZIONE E ATTREZZATURA

- Progetto realizzato in osservanza delle Direttive Europee e della certificazione CE
- Scafo e ponte realizzati tramite infusione, sandwich in resina vinilestere / schiuma
- 1 Deriva dritta, 2 gavoni per la deriva nello scafo (1 gavone verso la prua per la navigazione con tutte le vele, 1 gavone verso la poppa per la navigazione con la sola randa)
- 1 Timone
- Barra del timone in carbonio con prolunga

### ALBERO E ATTREZZATURA

#### VERSIONE 1 VELE

- Albero in carbonio in 2 parti
- Boma in carbonio
- Albero, boma con protezione UV
- Pulegge della scotta della randa
- Morsetti bloccaggio
- Rivestimento per il trasporto

#### VERSIONE 3 VELE

- Albero in carbonio in 2 parti
- Boma in carbonio
- Albero, boma con protezione UV
- Pulegge della scotta della randa
- Morsetti bloccaggio
- Rivestimento per il trasporto
- Butta fuori retrattile. Manovre dal pozzetto
- 2 Scotte dello spi asimmetrico
- Carrello del fiocco
- Avvolgi fiocco

### PIANO VELICO

#### VERSIONE 1 VELE

- Randa North Sails - Pentex laminata

#### VERSIONE 3 VELE

- Randa North Sails - Pentex laminata
- Fiocco North Sails - Pentex laminato
- Spi asimmetrico North Sails

### OPZIONI

#### COPERTA E SCAFO

- Adesivo della chiglia

#### FODERE DI PROTEZIONE

- Telo di trasporto integrale
- Telo invernale (che copre il boma)
- Custodia per il trasporto ( pala del timone e deriva)
- Custodia per il trasporto (albero e boma)

#### SULLA STRADA

- Carrello di trasporto manuale
- Ruote rimovibili e custodia per il trasporto



### CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza scafo:	4,30 m	14'1"
• Larghezza scafo:	1,70 m	5'7"
• Dislocamento a vuoto:	67 kg	148 lbs

### ARCHITETTI/DESIGNER

- Architetto navale: Manuard YD

### SUPERFICIE E PIANO VELICO STANDARD

• Randa:	8,5 m <sup>2</sup>	91 sq/ft
• Fiocco:	3,5 m <sup>2</sup>	38 sq/ft
• Spi asimmetrico:	13 m <sup>2</sup>	140 sq/ft