



# FIRST 24

Inventario - Europa



## CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza scafo:	7,29 m	23'11"
• Larghezza scafo:	2,50 m	8'2"
• Dislocamento a vuoto:		
- Versione First 24 (alluminio):	985 kg	1,950 lbs
- Versione First 24 SE (Carbon look):	960 kg	2,116 lbs
• Pescaggio:		
- Chiglia standard:	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Chiglia corta:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Pesì della chiglia:		
- Chiglia standard:	320 kg	705 lbs
- Chiglia corta:	430 kg	948 lbs
• Altezza dell'albero - a partire dal ponte:		
- Versione First 24 (alluminio):	9,85 m	32'4"
- Versione First 24 SE (Carbon look):	10,05 m	33'
• Altezza massima:		
- Versione First 24 (alluminio):	11,05 m	36'3"
- Versione First 24 SE (Carbon look):	11,26 m	36'11"
• Altezza della barca su rimorchio:	2,80 m	7'3"
- Senza albero:	2,10 m	6'11"
• Lunghezza sul rimorchio:	10,00 m	32'10"
- Senza albero:	8,90 m	29'2"
• Tangone:		
- Versione First 24 (alluminio):	3,31 m	10'10"
- Versione First 24 SE (Carbon look):	3,50 m	11'6"
• Buttafuori retrattile:		
- Versione First 24 (alluminio):	1,40 m	4'7"
- Versione First 24 SE (Carbon look):	1,75 m	5'9"
• Volume di galleggiabilità:	1,6 m <sup>3</sup>	35.31 cu/ft

## ARCHITETTI/DESIGNER

- Architetto navale: Manuard YD
- Architettura esterna ed interna: GIGODESIGN

## ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria C - 8 persone

## SUPERFICE E PIANO DI VELATURA

### VERSIONE FIRST 24 (Alluminio polo)

• Randa:	19 m <sup>2</sup>	204 sq/ft
• Fiocco:	13 m <sup>2</sup>	140 sq/ft
• Spi asimmetrico:	50 m <sup>2</sup>	538 sq/ft

### VERSIONE FIRST 24 SE (Albero di carbonio)

• Grande vela piccolo:	24 m <sup>2</sup>	258 sq/ft
• Fiocco:	16 m <sup>2</sup>	172 sq/ft
• Spi asimmetrico:	63 m <sup>2</sup>	678 sq/ft



## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### COSTRUZIONE

- Progetto realizzato in osservanza delle Direttive Europee e della certificazione CE
- Scafo e ponte in resina vinilestere infusa sotto vuoto e sandwich poliestere con laminazione unidirezionale multi-assiale
- Scafo rinforzato in poliestere infuso nelle sezioni chiglia e prua
- Ponte molato con superficie anti slittamento
- 2 Pala del timone in sandwich poliestere sospeso al supporto

### CONFIGURAZIONE DELLA CHIGLIA

- Chiglia sollevabile in composito poliestere vinilestere con inserto bulbo in piombo
- Primer di protezione epossidica sui bordi della chiglia
- Verricello manuale inox
- Giunti di chiusura dell'alloggiamento della chiglia

### EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

- Vetrata a poppa 45 cm/1'6" inox con salvagente
- Galloce per ormeggio inox a prua e poppa
- Archetti inox per tiranti e cavi
- Pannello che si apre sulla plancetta a prua 580 x 580mm/1'11" x 1'11"
- 2 Binari e carrello della scotta del fiocco sul roof
- Blocchi drizze e scotta
- Carrelli e bitte
- Barra del timone in composito + Prolunga
- 2 Borsoni per cime
- 2 Vetrare laterali del roof
- 2 Gavoni a poppa in fondo al pozzetto
- 1 Panca poppiera (Versione First 24 esclusivamente)

### VERRICELLO

- 2 Winch Harken STA20 sul roof

### ALBERO E ATTREZZATURA

- **Versione First 24 (Alluminio polo)**
  - Albero, boma e buttafuori in alluminio : albero con un piano di crocette sporgenti
  - Avvolgi fiocco (Facnor LS70)
  - Sartiame del fiocco classico (per un facile cambiamento di vele in acqua)
  - Drizza Dyneema,
  - Blocco sull'albero,
  - Avvolgitore sul ponte
- **Versione First 24 SE (Albero di carbonio)**
  - Albero, boma e buttafuori in fibra di carbonio : albero con un piano di crocette sporgenti
  - Protezione UV sulle parti in carbonio
  - Avvolgi fiocco (Facnor FLT 1.5)
- Attrezzatura dormiente continua 19:1 e tenditori
- Butta fuori retrattile. Manovre dal pozzetto
- 1 Scotta della randa e paranco di scotta a rotolamento
- Anello di frizione
- Caricabasso
- 2 Scotte del fiocco
- 1 Drizza della randa Dyneema
- 1 Drizza del fiocco Dyneema
- 1 drizza dello spinnaker Dyneema
- 2 Borosa di terzarolo
- 1 Armatura dello spi
- 2 Scotte di spinnaker
- 1 Cunningham
- Sacca per trasportare l'albero

### PIANO VELICO NORTH SAILS

- **Versione First 24 (Alluminio polo)**
  - Randa 19 m<sup>2</sup>/ 204 sq/ft, dacron, con 2 terzaroli e ralinga
  - Fiocco su avvolgitore 13 m<sup>2</sup>/140 sq/ft, dacron
- **Versione First 24 SE (Albero di carbonio)**
  - Randa laminata a corno 24 m<sup>2</sup>/ 258 sq/ft triradiale con 2 terzaroli e ralinga
  - Fiocco 16 m<sup>2</sup>/172 sq/ft triradiale listellato

### ALLESTIMENTI

- Rivestimento paratie e mobilio in top coat e gel coat RAL 9003 bianco sulle parti lisce per una rifinitura pulita e di facile mantenimento

### PARTE ANTERIORE

- Spazio per il riposo doppio a V con volume di insommergibilità al di sotto
- Luce e ventilazione attraverso il pannello del ponte 580 x 580 mm/ 1'11" x 1'11"

### PARTE CENTRALE

- Discesa con porta di accesso in plexiglass, chiusura con codice
- Spazio cabina luminosa e spaziosa
- Cuccette lunghe, con 1,5 m/4'11" armadietti, il resto è parte del volume di galleggiabilità
- Base doppio strato di gommapiuma

### ATTREZZATURE SPECIFICHE DELLA VERSIONE FIRST 24

- Tavolo interno/esterno
- Selleria 7 cm di spessore, PVC grigio per il riposo a prua e le panche della parte centrale

**Queste attrezzature sono disponibili in opzione sulla versione First 24 SE.**



## OPZIONI

### COPERTA E SCAFO

---

- Chiglia corta sollevabile
- Scaletta bagno
- Pack ancoraggio:
  - Ancora alluminio Spade A60
  - 10 m di catene (32'10")
  - 40 m / 131' cima diametro 12 mm / 1/2"
  - Borsone per riporre ancora e catena
  - 4 Dotazioni di ormeggio (10 m / 32'10" - diametro 12 mm / 1/2")
  - 4 Paracolpi (forma quadrata)
- Protezione rigida sul sistema del timone (Per versione First 24 SE)
- Stick del timone Spinlock (Per versione First 24 SE)
- Adesivo della chiglia

### VELE E SARTIAME

---

- **Per versione First 24:** Spi asimmetrico North Sails 50 m<sup>2</sup> / 538 sq/ft 0,75 oz
- **Per versione First 24 SE:** Spi asimmetrico North Sails 63 m<sup>2</sup> / 678 sq/ft 0,75 oz
- Codice 5 (incappellaggio), su avvolgifiocco - North Sails
- Moschettoni per fiocco pesante J2 (Per versione First 24 SE)
- Windex

### MOTORIZZAZIONE

---

- Supporto del motore amovibile (per motorizzazione massima di 6 CV/HP)
- Motore fuoribordo Tohatsu 6 CV/HP (albero lungo)
- Motore elettrico Torqeedo 1003 CL (915 Wh)

### ELETTRICITÀ

---

#### PACK ELETTRICITÀ: 12 V / 50 W

- illuminazione indiretta interna LED
- Luci di navigazione
- Luce di fonda
- Software Sentinel di localizzazione della barca e tracciamento delle navigazioni (consultabile su smartphone e PC)
- Batteria AGM (70 A)
- Pannello solare davanti all'albero (50 W)
- Doppia presa USB
- Presa 12 V
- Voltmetro

#### PACK ELETTRICITÀ 115 V O 230 V

- Caricatore
- Presa al molo con cavo
- Presa interna



## PACK ELETTRONICI

---

### PACK COASTAL B&G

- Visualizzare Triton<sup>2</sup> Graphic
- Sonda DST 800 (Ecoscandaglio, Speedometro, Temperatura)
- Wind Sensor WS320 wireless (Tempo, Anemometro)

### PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Pilota automatico Raymarine per barra del timone ST1000

### PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Pilota automatico Raymarine per barra del timone EV100 con calcolatore Evolution EV-1
- 1 Display P70 accanto alla discesa
- Comando pilota wifi Raymarine S100

- Bussola Plastimo Contest 101

## INTERNO E COMFORT

---

- **Per versione First 24:** Selleria interna blu turchese, In sostituzione dello standard (Quadrato & Cabina)
- **Per versione First 24 SE:** Selleria interna PVC grigio, blu turchese o arancione (Quadrato & Cabina)
- 4 Borse tessili porta oggetti (a scelta PVC grigio o arancione)
- Pouf grigio/bianco o grigio/blu per uso interno o esterno
- Tavolo interno/esterno (Per versione First 24 SE)
- Gradini retrattili
- WC chimico

## FODERE DI PROTEZIONE

---

- Telo di coperta per trasporto e svernamento
- Sacca per il trasporto del boma
- Sacca per il trasporto delle crocette
- Sacca per trasporto stralli
- Fodera della pala del timone
- cagnaro
- Fodera del fiocco
- Lazy-bag
- Telo Parasole

## DIVERSI

---

- Sollevamento in un punto
- Sistema per issare l'albero semplificato (col paranco)
- Invasature formatori (per trasporto su rimorchio)