



CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza scafo:	7,99 m	26'3"
• Larghezza scafo:	2,54 m	8'4"
• Dislocamento a vuoto:		
- Versione First 27 (alluminio):	1 600 kg	3,526 lbs
- Versione First 27 SE (Carbon look):	1 450 kg	3,196 lbs
• Pescaggio:		
- Versione deriva:	1,70 m	5'7"
- Versione chiglia fissa:	0,95 - 2,00 m	3'1" - 6'7"
• Chiglia:		
- Versione deriva:	610 kg	1,344 lbs
- Versione chiglia fissa:	630 kg	1,390 lbs
• Altezza dell'albero (a partire dal ponte):		
- Versione First 27 (alluminio):	10,90 m	35'9"
- Versione First 27 SE (Carbon look):	10,90 m	35'9"
• Altezza massima:		
- Versione First 27 (alluminio):	12,20 m	40'
- Versione First 27 SE (Carbon look):	12,20 m	40'
• Altezza della barca su rimorchio:	2,40 m	7'1"
- Senza albero:	2,25 m	7'5"
• Lunghezza sul rimorchio:	11,50 m	37'9"
- Senza albero:	9,50 m	31'2"
• Tangone:		
- Versione First 27 (alluminio):	3,44 m	11'3"
- Versione First 27 SE (Carbon look):	3,5 m	11'6"
• Buttafuori retrattile:		
- Versione First 27 (alluminio):	1,40 m	4'7"
- Versione First 27 SE (Carbon look):	1,5 m	4'11"
• Volume di galleggiabilità:	3 m ³	105 cu/ft
• Potenza motore:	10 Hp	10 HP
- Di serie (in-board) - Versione First 27:	10 Hp	10 HP
- Opzione fuoribordo - Versione First 27 SE:	10 Hp	10 HP

ARCHITETTI/DESIGNER

- Architetto navale: Manuard YD
- Architettura esterna ed interna: GIGODESIGN

ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria B - 6 persone
- Categoria C - 8 persone

SUPERFICE E PIANO DI VELATURA

VERSIONE FIRST 27 (Alluminio polo)

• Randa:	21 m ²	226 sq/ft
• Fiocco:	18 m ²	194 sq/ft
• Code 0:	51 m ²	548 sq/ft
• Spi asimmetrico:	70 m ²	753 sq/ft

VERSIONE FIRST 27 SE (Albero di carbonio)

• Grande vela piccolo:	26 m ²	280 sq/ft
• Fiocco:	21 m ²	226 sq/ft
• Code 0:	51 m ²	548 sq/ft
• Spi asimmetrico:	80 m ²	861 sq/ft

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

COSTRUZIONE

- Progetto realizzato in osservanza delle Direttive Europee e della certificazione CE
- Scafo e ponte in resina vinilestere infusa sotto vuoto e sandwich poliestere con laminazione unidirezionale multi-assiale
- Scafo rinforzato in poliestere infuso nelle sezioni chiglia e prua
- Ponte molato con superficie anti slittamento
- 2 Pala del timone in sandwich poliestere sospeso al supporto
- Gelcoat bianco

CONFIGURAZIONE DELLA CHIGLIA

- **Versione First 27:** Chiglia fissa
- **Versione First 27 SE:**
 - Chiglia sollevabile in piombo, ghisa e composito poliestere epossidico
 - Pompa manuale idraulica di sollevamento chiglia

EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

- **Versione First 27:**
 - 2 Panche pozzetto
 - 2 Vetrate cabina di pilotaggio
 - 1 Avvolgitore Facnor LS70 per il fiocco
- **Versione First 27 SE:**
 - Bozzello di rinvio per ponte piatto
- Vetrate a prua e poppa 60 cm/ 2" con 6 candelieri e corrimano
- Galloce per ormeggio inox a prua e poppa
- Archetti inox per tiranti e cavi
- 1 Pannello del ponte apribile per accesso al bagno (580 x 580mm/ 1'11" x 1'11")
- 1 Pannello apribile per accesso e ventilazione della cabina (255 x 255mm/10" x 10")
- 1 Carrello della scotta della randa con galloce
- 9 Blocchi drizze e scotta
- Barra del timone in composito + Prolunga
- 2 Borsoni per cime + 2 Borsoni per manovelle
- Pompa di sentina manuale
- 2 Oblò di murata
- Gavone dell'ancora
- Gavone di poppa
- Scaletta bagno
- Fissaggio per opzione sagole di sollevamento

VERRICELLO

- 2 Winch Harken STA15 per drizze
- 2 Winch Harken STA20 primari

ALBERO E ATTREZZATURA

- **Versione First 27:** Albero, boma e buttafuori in alluminio : albero con 2 piani di crocette sporgenti
- **Versione First 27 SE:**
 - Albero, boma e buttafuori in carbonio : albero con 2 piani di crocette sporgenti
 - Protezione UV sulle parti in carbonio
- Attrezzatura dormiente continua 19:1 e tenditori
- Terzarolo e vang con montacarichi 8:1 integrati nel boma
- Butta fuori retrattile. Manovre dal pozzetto
- 1 Scotta della randa con pulegge a sfere
- Vang 16:1
- Scotte del fiocco
- 1 Drizza della randa Spectra 2:1
- 1 Drizza del fiocco Spectra
- 1 Drizza della vela di strallo Spectra
- 1 Drizza del gennaker di testa d'albero
- 1 Drizza di gennaker frazionata
- 2 Borosa di terzarolo
- Scotte dello spi asimmetrico
- 1 Cunningham
- 2 Regolazioni per l'altezza del fiocco
- Regolazione carrello randa

PIANO VELICO

Vele proposte in opzione

ELETTRICITÀ

- Illuminazione interna LED
- 1 Lampada LED a batteria nel bagno e 2 nella cabina a prua
- Luci tricolori di navigazione/ormeggio con interruttore sul quadro di bordo
- Software Sentinel di localizzazione della barca, sorveglianza in caso di assenza (sensore magnetico sulla porta), protezione della batteria, registrazione dei tragitti, direzioni, distanze, tempi di percorrenza e velocità
- Doppia presa USB
- 1 Presa 12 V
- Quadro di bordo elettrico con 5 interruttori
- Batterie AGM 12 V/70 A
- Comando dell'interruttore di batteria
- Display di controllo della batteria LCD
- Installazione elettrica per le opzioni elettroniche

MOTORIZZAZIONE

VERSIONE FIRST 27

- Yanmar 1GM10 in-board

VERSIONE FIRST 27 SE

- Motore fuoribordo disponibile in opzione
- Compartimento per motore fuoribordo in fondo al pozzetto con 2 capote superiori, 1 capote inferiore e supporto del motore

SPAZI INTERNI

- Rivestimento paratia e mobili con profilo (versione First 27) o rifinitura pittura bianca (versione First 27 SE)

QUADRATO

- Quadrato luminoso e spazioso con ampia discesa
- Capote gavone di deriva con attacco per tavolo
- Ghiacciaia 40L/11 US Gal con opzione frigorifero
- Cuccette 4 m/13'1" con 2 m/6'7" di armadietto, il resto è dedicato al volume di galleggiabilità a poppa 2 m/6'7"
- Spazio per ricambi o altri sistemi sotto i gradini della discesa, con copertura
- 2 Gradini della discesa ergonomici
- Discesa, porta e capote scorrevoli in plexiglass

CABINA DI PRUA

- Spazio per il riposo doppio a V con volume di insommigliabilità al di sotto
- Luce e ventilazione assicurate dal pannello del ponte 255 x 255 mm/ 10" x 10"

BAGNO

- Base per WC marino (WC marino disponibile in opzione)
- Luce e ventilazione assicurate dal pannello del ponte 580x580 mm/ 1'11" x 1'11"

ATTREZZATURE SPECIFICHE DELLA VERSIONE FIRST 27

- Pacchetto Confort nella versione standard comprendente:
 - Tavolo pieghevole in legno
 - Selleria del quadrato in PVC grigio
 - Materasso in PVC grigio nella cabina di prua
 - 2 Porte magnetiche grigie pieghevoli Nel bagno
 - Attrezzatura per deposito vele Nel bagno

Queste attrezzature sono disponibili in opzione sulla versione First 27 SE.



OPZIONI

COPERTA E SCAFO

- Pompa elettrica del sollevatore della chiglia (necessita la versione a deriva mobile)
- Bussola Plastimo Contest 101
- Pack ancoraggio:
 - Ancora alluminio Spade A60
 - 10 m di catene (32'10")
 - 40 m / 131' cima diametro 12 mm / 1/2"
 - 4 Dotazioni di ormeggio (10 m / 32'10" - diametro 12 mm / 1/2")
 - 4 Paracolpi (forma quadrata)
- Adesivo della chiglia
- Selleria del pozzetto per la versione First 27

INTERNO E COMFORT

- Pack Confort (Per versione First 27 SE):
 - 5 Cuscini per cabina a prua e quadrato
 - Tavolo pieghevole in legno
 - 2 Porte magnetiche pieghevoli nel bagno (Grigio)
 - Attrezzatura per cala vele nel bagno
 - Scelta di colori per i cuscini: PVC grigio, blu turchese o arancione
- 6 Sacche di stivaggio amovibili in PVC grigio o arancione
- Selleria PVC blu turchese (Per versione First 27)
- 2 Cuscini supplementari per le sedute a poppa
- 1 Supporto per piccola stufa a gas (non fornito) (incompatibile con l'opzione cucina)
- Pouf grigio/bianco per uso interno ed esterno (incompatibile con la versione First 27)
- WC marino manuale con riserva rigida
- Cucina al posto del deposito per vele (Lavello, Fornello 1 fuoco, Riserva d'acqua dolce con pompa elettrica + tubo flessibile doccia del pozzetto) (Per versione First 27)
- Riserva d'acqua dolce con pompa elettrica + tubo flessibile doccia del pozzetto
- Compressore frigorifero
- Pack Audio (Fusion, Radio FM Bluetooth, 2 Altoparlanti interni, 2 Alto parlanti esterni stagni)

ELETTRICITÀ

- Pack solare
 - Pannello solare (50 W)
 - Regolatore
- Pack elettricità (110 V o 230 V)
 - Caricatore
 - Presa al molo con cavo
 - Presa interna

PACK ELETTRONICI: B&G

PACK COASTAL - B&G

- 1 Visualizzare Triton² T41
- Sonda DST800 (ecoscandaglio, speedometro, temperatura)
- Sensore del vento Triton 508
- Starter kit NMEA2000 (kit di raccordo con connettori e cavi)
- Antenna GPS ZG100

PACK PILOTA - B&G

- Pilota automatico NAC-2, bassa intensità
- Pilota Triton²
- RF-25 rudder feedback
- Bussola Precision-9
- Comando pilota wifi WR10
- 1 Visualizzare Triton² T41

OPZIONI B&G

- Touchscreen multifunzione B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Plotter, Lettore di carte - Cartografia Navionics Silver inclusa)
- VHF B&G V50
- Sistema AIS B&G Classe B
- VHF B&G V50 sistema indipendente (senza strumento Triton²)



VELE E SARTIAME

PIANO VELICO NORTH SAILS

- **Versione First 27:**
 - Randa 2 terzarolo (21 m² / 226 sq/ft.), e fiocco su avvolgitore (18 m² / 194 sq/ft) - Dacron
 - Spi asimmetrico (70 m² / 753 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 con avvolgifiocco Facnor (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz
- **Versione First 27 SE:**
 - Randa 2 terzarolo (26 m² / 280 sq/ft.), e fiocco (21 m² / 226 sq/ft) - Laminato
 - Spi asimmetrico (80 m² / 861 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 con avvolgifiocco Facnor (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz

ATTREZZATURE

- Sistema di ritorno per scotta del fiocco (Versione First 27 SE)
- Avvolgitore Facnor Flatdeck FD110 per il fiocco (Versione First 27 SE)
- Vang del boma
- Windex

MOTORIZZAZIONE

- **Versione First 27 SE:**
 - Motore Tohatsu 9,8 CV/HP con starter elettrico, Fuoribordo
 - Motore elettrico Torqeedo 4.0 Cruise (4 000 Wh)

FODERE DI PROTEZIONE

- Telo di coperta per trasporto e svernamento
- Tenda dello scafo per trasporto e invernaggio
- Sacca per il trasporto del boma
- Sacca per il trasporto delle crocette
- Sacca per trasporto stralli
- Fodera chiglia per il trasporto (Versione chiglia rimovibile)
- cagnaro
- Custodia del fiocco
- Lazy-bag, graphite
- Telo Parasole
- Tela parasole (fissata sul copri randa)

DIVERSI

- Cinghie di sollevamento (Sistema di sollevamento 4 a 1 punti)
- Invasature formatori (per trasporto su rimorchio)